

DESCRIPTION DES VEHICULES CATERHAM

Famille CATERHAM Seven

(annule et remplace l'édition précédente)

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur: CATERHAM CARS Ltd, Seven House-Caterham Hill
SURREY CR3 5UG GRANDE BRETAGNE
- 0.1.1. Représentant accrédité en France: CATERHAM FRANCE
7, Esplanade Auguste Perret 94320 THIAIS
- 0.2. Marque: CATERHAM
- 0.3. Genre: Voiture particulière
- 0.4. Types et variantes: DFAR6
- 0.5. Puissance administrative: 7

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux et 4 roues simples
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Essieu arrière
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Essieu avant
- 1.2. Dimension des pneumatiques: AV 185/60 R 14 (82V)
AR 185/60 R 14 (82V)
Secours: 185/60 VR 14
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque: Châssis multitubulaire recouvert de feuilles d'aluminium rivetées.
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur: A l'avant, longitudinal.
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite: En arrière du moteur.

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge: 860 Kg
- 2.2. Poids total roulant autorisé: néant
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible:
- 2.4.1. Sur l'essieu 1: 360 Kg
- 2.4.2. Sur l'essieu 2: 500 Kg
- 2.5. Voie avant: 1.260 m
- 2.6. Voie arrière: 1.325 m
- 2.7. Empattement: 2.250 m
- 2.8. Poids à vite en ordre de marche :
- 2.8.0. Total: 585 Kg
- 2.8.1. Sur l'essieu 1: 285 Kg
- 2.8.2. Sur l'essieu 2: 300 Kg
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0.450 m
- 2.10. Porte-à-faux arrière : 0.700 m
- 2.11. Longueur hors tout : 3.400 m
- 2.12. Largeur hors tout : 1.580 m

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination type en regard du règlement et marquage moteur: 16K4F ROVER
- 3.2.1. - Marque:
- 3.2. Description générale:
- 3.2.1. Genre: Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin à allumage commandé
- 3.2.2. Cycle:
- 3.2.3. Nombre de temps: 4
- 3.3. Nombre et disposition cylindres: 4, en ligne
- 3.4. Dimensions:
- 3.4.1. Alésage (mm): 80,00
- 3.4.2. Course (mm): 79,00
- 3.4.3. Cylindrée (cm3): 1.588
- 3.5. Rapport volumétrique compression: 10,5±0,5
- 3.6. Puissance maximale (kw CEE): 82
- 3.7. Régime puissance maximal (tr/mn): 6000
- 3.8. Couple maximal (m.daN CEE): 14,5
- 3.9. Régime couple maximal (tr/mn): 3000
- 3.10. Régime rotation maximal (tr/mn): 6800
- 3.11. Carburant utilisé: Essence sans plomb 95 RON
- 3.12. Réservoir de carburant: Sous le coffre arrière (36,4 litres)
- 3.12.1. Système permettant le recyclage des vapeurs de carburant : Oui
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur: Injection électronique multipoint
- 3.14. Type de filtre à air: Filtre sec
- 3.15. Allumage : Par bougie, bobine d'induction et distributeur commandés par un dispositif électronique. Allumage électronique à distribution dynamique.

- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts): 12
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage: Oui
- 3.18. Refroidissement du moteur: Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur commandé par sonde thermostatique.
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement: 2, dont 1 catalytique.
- 3.20. Niveau sonore au point fixe:
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (db A): 64
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn): 4500
- 3.20.3. Position de la sortie d'échappement: A l'arrière droit du véhicule.
- 3.22. Consommation conventionnelle de carburant (litres au 100 Km) déterminée conformément à la directive européenne 93/116.
- 3.22.1. Conditions urbaines: 8,6
- 3.22.2. Conditions extra-urbaines: 5,8
- 3.22.3. Conditions mixtes: 7,2
- 3.23. Emission massique de Dioxyde de Carbone (CO2) déterminé conformément à la directive européenne 93/116 en g/Km arrondi au nombre entier le plus proche170

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses: mécanique à 5 rapports avant plus 1 marche arrière.
- 4.1.1. Emplacement du levier de commande: dans l'axe longitudinal du véhicule au dessus de la boîte de vitesses.
- 4.2. Type d'embrayage: monodisque à sec
- 4.2.1. Mode de commande: par câble
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues: arbre de transmission, pont et demi-arbres de roue. Pont autobloquant en option.
- 4.4. Démultiplication de la transmission:
- 4.4.1. Dimension et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm):.....185/60 R 14..... 1760
- 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn:

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapports du pont	Démultiplications totales (5)	Vitesses à 1000 tr/mn (en Km/h)
1	3,358	3,920	13,163	8,022
2	1,809	3,920	7,091	14,892
3	1,258	3,920	4,931	21,414
4	1,000	3,920	3,820	26,939
5	0,825	3,920	3,234	32,653
Marche AR	3,870	3,920	15,170	6,961

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la Vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

- 4.5. Vitesse maximale (Km/h): 175
- 4.6. Indicateur de vitesse: Oui
- 4.7. Compteur kilométrique: Oui

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : Roues indépendantes, combinés ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques de type hydraulique, triangles inférieurs et supérieurs, barre stabilisatrice.
- 5.2. Arrière : Essieu rigide, de type DE DION, combinés ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques de type hydraulique, tirants.

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction: à crémaillère
- 6.2. Diamètre de braquage hors-tout (m): 9,1

7. FREINAGE

- 7.1. Freinage de service: à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I)
- 7.2. Répartiteur de freinage: Non
- 7.2.1. Dispositif d'anti-bloqueur des roues: Non
- 7.3. Frein de secours: assuré par l'indépendance du circuit du dispositif principal

- 7.4. Frein de stationnement: commande manuelle par levier et câbles agissant mécaniquement sur les étriers de freins arrière
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1. Frein de service: par fluide hydraulique
- 7.5.2. Frein de secours: par fluide hydraulique
- 7.5.3. Frein de stationnement: par câbles
- 7.6. Assistance du frein de service: Non
- 7.7. Réservoirs de fluide ou d'énergie: Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur.
- 7.7.1. Mode l'alarme pour les défaillances: voyant lumineux de couleur rouge sur le tableau de bord.
- 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme: Indicateur de baisse de niveau.
- 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme: Combiné voyant test-interrupteur.
- 7.8. Type de freins:
- 7.8.1. Frein de service:
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1: à disques.
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2: à disques.
- 7.8.2. Frein de secours: à disques.
- 7.8.3. Frein de stationnement: à disques.

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie: cabriolet.
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie: Panneaux rivetés en Aluminium Avant et quatre ailes en résine polyester.
- 8.3. Nombre de places assises: 2
- 8.4. Sièges: Banquette fixe ou sièges séparés réglables
- 8.5. Nombre de portes: Néant
- 8.6. Emplacement et ouverture des vitres: Sans objet
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages:
- 8.7.1. Pare brise: Verre feuilleté.
- 8.7.2. Vitres latérales: Sans objet
- 8.7.3. Lunette arrière: Plastique transparent
- 8.8. Equipement des places assises en ceinture de sécurité:
- 8.8.1. Places avant: 2 ceintures 3 points à enrouleur.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route: 2
- 9.2. Feux de croisement: 2, incorporés aux feux de route
- 9.3. Feux de position avant: 2, groupés aux feux de route
- 9.4. Feux rouges arrière: 2
- 9.5. Feux indicateurs de changement de direction:
- 9.5.1. Avant: 2, indépendants.
- 9.5.2. Arrière: 2, groupés avec les feux rouges.
- 9.5.3. Latéraux: 2, indépendants.
- 9.6. Feux stop: 2, incorporés avec feux rouges.
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation arrière: 1, indépendant.
- 9.8. Dispositifs réfléchissants:
- 9.8.1. Arrière: 2, groupés avec feux rouges.
- 9.9. Feux de détresse: Par fonctionnement simultané des feux indicateurs de changement de direction.
- 9.10. Feux de marche arrière: 1, indépendant à droite.
- 9.11. Feux de brouillard :
- 9.11.1. Arrière: 1, indépendant à gauche

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
- 10.1.1. Essuie-glace: 2 à 2 vitesses et balayage intermittent
- 10.1.2. Lave-glace: Oui
- 10.1.3. Rétroviseurs: 3, 1 intérieur et 2 extérieurs droite et gauche sur montant pare-brise
- 10.1.4. Avertisseurs sonores: 2
- 10.1.5. Dispositif anti-vol: Oui, par blocage de la colonne de direction.
- 10.2. Marques d'identité:
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur: à gauche, dans le compartiment moteur.
- 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification: sur le longeron droit, sous le capot
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification à 17 caractères:

- 1-3 SDK Code CATERHAM (Grande Bretagne)
- 4 L ou R Position du volant (L : conduite à gauche, R : conduite à droite)
- 5 D SEVEN avec Pont arrière DE DION
- 6 F Véhicule Complet
- 7 A Moteur alternatif normal
- 8 R Moteur Rover
- 9 6 Moteur Rover K series 1.6 litres
- 10 * Année de production (T:1996)
- 11 0
- 12 0
- 13 1, 2 ou 3 Code constructeur montage
- 14-17 **** Numéro d'ordre

10.2.4. Le numéro d'identification commence à : SDKLDFAR6T0010001

10.2.5. Identification du moteur: sur la gauche en bas du bloc moteur

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur que le véhicule numéro SDKLDFAR6T0030149 présenté comme prototype des véhicules genre V.P. de marque CATERHAM type : version DFAR6 satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation du type commence à SDKLDFAR6T0010001

Monthléry, Vu et approuvé:
le 19 Février 1997 Enregistré sous le n° AU-2225.93.02
Fait à Paris, le 19 Février 1997
Pour le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France

L'Ingénieur de l'industrie et des Mines Pr. Le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression
P. PEVIGNE Par interim D. LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, Patrice DUMAS, représentant dûment accrédité De CATERHAM CARS LTD, constructeur, certifie :

- a) que le véhicule :
- 1) Genre : VP
- 2) Marque : CATERHAM
- 3) Type : DFAR6
- 4) Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification : (*)

S	D	K	.	D	F	A	R	6									
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- 5) Carrosserie: Cabr.
- 6) Source d'énergie: Es.
- 7) Puissance administrative: 7
- 8) Nombre de places assises (y compris le conducteur): 02
- 9) Dimensions: non concerné
- 10) Poids total autorisé en charge (t): 0,880
- 11) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base (t): 0,585
- 12) Poids total roulant autorisé: néant
- 13) Charge utile du véhicule de base: non concerné
- 14) Niveau sonore de référence (dBA): 84
- 15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours/minute): 4500

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

b) que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le: (*) pour être livré à: (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) (*)

Fait à: (*)

Le: (*)

Numéro d'immatriculation: (à remplir par la préfecture)

RAPPEL: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa Situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet:

- d'une déclaration à la préfecture.
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service des mines.

(*): à compléter.