

**NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES CATERHAM SUPER SEVEN**

FAMILLE : **CATERHAM**  
 TYPES : **K SERIES - HPC**

**0 - GENERALITES**

0.1 - Constructeur:

**CATERHAM CARS Ltd**  
*Seven House - Caterham Hill*  
**SURREY CR3 5UG - GRANDE BRETAGNE**

0.1.1 Représentant en France :

**CAR S.A.**  
*Zone Industrielle - BP. 27*  
**58470 MAGNY-COURS**

0.2 Marque : **CATERHAM**0.3 Genre : **Voiture Particulière**0.4 Types : **K SERIES - HPC**0.5 Puissance administrative : **6 (K SERIES) - 10 (HPC)****1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE**

1.1 - Nombre d'essieux et de roues :

**2 essieux - 4 roues simples**

1.1.1 Emplacement des roues motrices :

**Essieu arrière**

1.1.2 Emplacement des roues directrices :

**Essieu avant**

1.2 - Dimension des pneumatiques :

**185/60 HR 14 ou 205/45 ZR 16**

1.3 - Constitution du châssis ou de la coque :

**Châssis multitubulaire recouvert de feuilles d'aluminium rivetées**

1.4 - Emplacement et disposition du moteur :

**A l'avant, longitudinal**

1.5 - Emplacement de la cabine de conduite :

**En arrière du moteur****2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)**

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

	Type : <b>KSERIES</b>	<b>HPC</b>
--	-----------------------	------------

2.1 - Poids Total autorisé en Charge :

	<b>800</b>	<b>860</b>
--	------------	------------

2.2 - Poids Total Roulant autorisé :

	<b>Néant</b>	<b>Néant</b>
--	--------------	--------------

2.3 - *Sans objet*

2.4 - Charges maximales admissibles :

2.4.1 Sur essieu 1 :

	<b>330</b>	<b>360</b>
--	------------	------------

2.4.2 Sur essieu 2 :

	<b>500</b>	<b>500</b>
--	------------	------------

2.5 - Voie avant :

	<b>1,260</b>	<b>1,260</b>
--	--------------	--------------

2.6 - Voie arrière :

	<b>1,325</b>	<b>1,325</b>
--	--------------	--------------

2.7 - Empattement :

	<b>2,250</b>	<b>2,250</b>
--	--------------	--------------

2.8 - Poids à vite du véhicule en ordre de marche  
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :

	Type : <b>KSERIES</b>	<b>HPC</b>
2.8.0 Total :	<b>585</b>	<b>635</b>
2.8.1 Sur essieu 1 :	<b>285</b>	<b>315</b>
2.8.2 Sur essieu 2 :	<b>300</b>	<b>320</b>
2.9 - Porte à faux avant :	<b>0,450</b>	<b>0,450</b>
2.10 - Porte à faux arrière :	<b>0,700</b>	<b>0,700</b>
2.11 - Longueur hors tout :	<b>3,400</b>	<b>3,400</b>
2.12 - Largeur hors tout :	<b>1,580</b>	<b>1,580</b>

**3 - MOTEUR**

	Type : <b>KSERIES</b>	<b>HPC</b>
--	-----------------------	------------

3.1 - Dénomination du type :

Type en regard pollution et marquage moteur :	<b>14 K 4 F</b>	<b>C 20 XE</b>
---	-----------------	----------------

3.2.1 - Marque :

	<b>ROVER</b>	<b>OPEL</b>
--	--------------	-------------

3.2 - Description générale :

3.2.1 Genre :

**Moteur à combustion interne à pistons**  
**Mouvement alternatif et vilebrequin**

3.2.2 Cycle :

**Allumage commandé**

3.2.3 Nombre de temps :

**4**

3.3 - Nombre et disposition cylindres :

**4, en ligne**

3.4 - Dimensions :

3.4.1 Alésage (mm) :

	<b>75</b>	<b>86</b>
--	-----------	-----------

3.4.2 Course (mm) :

	<b>79</b>	<b>86</b>
--	-----------	-----------

3.4.3 Cylindrée (cm<sup>3</sup>) :

	<b>1.396</b>	<b>1.998</b>
--	--------------	--------------

3.5 - Rapport volumétrique compression :

	<b>10,0±0,5/1</b>	<b>10,0±0,2/1</b>
--	-------------------	-------------------

3.6 - Puissance maximale (Kw CEE) :

	<b>76</b>	<b>110</b>
--	-----------	------------

3.7 - Régime puissance maximal (tr/mn) :

	<b>6000</b>	<b>6000</b>
--	-------------	-------------

3.8 - Couple maximal (Nm CEE) :

	<b>127</b>	<b>196</b>
--	------------	------------

3.9 - Régime couple maximal (tr/mn) :

	<b>5000</b>	<b>4800</b>
--	-------------	-------------

3.10 - Régime rotation maximal (tr/mn) :

	<b>6500</b>	<b>6300</b>
--	-------------	-------------

3.11 - Carburant utilisé :

**Essence sans plomb RON 95**

3.12 - Réservoir de carburant :

**Sous coffre arrière (36,4 l maxi)**

3.12.1 Système permettant le recyclage des vapeurs de carburant :

**Oui**

3.13 - Mode d'alimentation du moteur :

**Injection électronique multipoint**

3.14 - Type de filtre à air :

**Filtre sec**

3.15 - Allumage

**Par bougie, bobine d'induction et distributeur commandés par un dispositif électronique. Allumage électronique à distribution dynamique.**

3.16 - Tension d'alimentation circuits électriques (volts) :

**12**

3.17 - Dispositif d'antiparasitage :

**Oui**

3.18 - Refroidissement du moteur :

**Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur commandé par sonde thermostatique**

3.19 - Nombre de silencieux d'échappement :

**2, dont 1 catalytique**

3.20 - Niveau sonore au point fixe :

	Type : <b>KSERIES</b>	HPC
3.20.1 Valeur du niveau sonore (db (A)) :	87	85
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	4500	4500
3.20.3 Position des sorties d'échappement : <i>à l'arrière du véhicule, côté gauche</i>		

3.22 - Consommation conventionnelle de carburant (litres/100 km) :

3.22.1 A 90 km/h :	5,8	5,9
3.22.2 A 120 km/h :	7,6	7,9
3.22.3 Sur le parcours de type urbain :	7,9	9,6

#### 4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - Type de boîte de vitesses :

**Mécanique à 5 rapports avant + 1 marche arrière**

4.1.1 Emplacement du levier de commande :

**Dans l'axe longitudinal du véhicule au dessus de la boîte de vitesses**

4.2 - Type d'embrayage :

**Monodisque à sec**

4.2.1 Mode de commande :

**Par câbles**

4.3 - Type de transmission entre boîte de vitesses et roues :

**par arbre de transmission, pont et demi-arbres de roue**

4.4 - Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des

Pneumatiques de référence (mm) : **1 760 (185/60 x 14)**

4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 trs/mn :

Combi. vite	Rapport boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/mn (km/h)
1	3,358		13,163	8,022
2	1,809		7,091	14,892
3	1,258		4,931	21,414
4	1,000	3,920	3,820	26,939
5	0,825		3,234	32,653
AR	3,870		15,170	6,961

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.5 - Vitesse maximale en Km/h :

**165 environ**

4.6 - Indicateur de vitesse :

**Oui**

4.7 - Compteur kilométrique :

**Oui**

#### 5 - SUSPENSION

5.1 - Avant : **Essieu à roues indépendantes, combinés ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques de type hydraulique, triangles inférieur et supérieur, barre stabilisatrice.**

5.2 - Arrière : **Essieu rigide, de type DE DION, combiné ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques de type hydraulique, tirants.**

#### 6 - DIRECTION

6.1 - Type de direction :

**A crémaillère**

6.2 - Diamètre de braquage hors-tout (m) :

**9,1**

#### 7 - FREINAGE

7.1 - Freinage de service :

**A double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I)**

7.2 - Répartiteur de freinage :

**Non**

7.2.1 Dispositif d'antibloqueur des roues :

**Non**

7.3 - Frein de secours :

**Assuré par l'indépendance du circuit du dispositif principal**

7.4 - Frein de stationnement :

**Commande manuelle par levier et câbles agissant mécaniquement sur les étriers de freins arrière**

7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service :

**Par fluide hydraulique**

7.5.2 Frein de secours :

**Par fluide hydraulique**

7.5.3 Frein de stationnement :

**Par câbles**

7.6 - Assistance des freins :

**Non**

7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie :

**Réservoirs de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur**

7.7.1 Mode l'alarme pour les défaillances :

**Voyant lumineux de couleur rouge sur le tableau de bord**

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme :

**Indicateur de baisse de niveau**

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :

**Combiné voyant test interrupteur**

7.8 - Type de freins :

7.8.1 Frein de service :

7.8.1.1 Sur essieu 1 :

**A disques**

7.8.1.2 Sur essieu 2 :

**A disques**

7.8.2 Frein de secours :

**A disques**

7.8.3 Frein de stationnement :

**A disques**

#### 8 - CARROSSERIE

8.1 - Carrosserie :

**Cabriolet**

8.2 - Matériaux constituant la carrosserie :

**Panneaux rivetés en aluminium - Avant et 4 ailes en résine polyester**

8.3 - Nombre de places assises :

**2**

8.4 - Sièges :

**Banquette fixe ou sièges séparés réglables**

8.5 - Nombre de portes :

**Néant**

8.6 - Emplacement et mode d'ouverture des vitres :

**Sans objet**

8.7 - Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1 Pare brise :

**Verre feuilleté**

8.7.2 Vitres latérales :

**Sans objet**

8.7.3 Lunette arrière :

**Plastique transparent**

8.8 - Equipement des places assises en ceintures de sécurité :

8.8.1 Places avant :

**2 ceintures 3 points à enrouleur**

#### 9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - Feux de route :

**2**

9.2 - Feux de croisement :

**2, incorporés aux feux de route**

9.3 - Feux de position avant :

**2, incorporés aux feux de route**

9.4 - Feux rouges arrière :

**2**

9.5 - Feux indicateurs de changement de direction :

9.5.1 Avant :

**2, indépendants**

9.5.2 Arrière :

**2, groupés avec feux rouges**

9.5.3 Latéraux :

**2, indépendants**

9.6 - Feux stop :

**2, groupés avec feux rouges**

9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation arrière :

**1, indépendant**

9.8 - Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Arrière :

**2, groupés avec feux rouges**

9.9 - Feux de détresse :

**Par fonctionnement simultané des feux indicateurs de changement de direction**

9.10 - Feux de marche arrière : **2, indépendants (option)**

9.11 - Feux de brouillard :

9.11.1 Arrière : **2 indépendants**

---

## 10 - DIVERS

---

10.1 - Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : **2 à 2 vitesses**

10.1.2 Lave-glace : **Oui**

10.1.3 Rétroviseurs : **3, 1 intérieur et 2 extérieurs droite et gauche sur montant pare-brise**

10.1.4 Avertisseur sonore : **2**

10.1.5 Dispositif antivol : **Oui, par blocage de la colonne de direction**

10.2 - Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur :

**Compartiment moteur à droite du chauffage**

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :

**A droite sur le châssis dans compartiment moteur (à proximité batterie)**

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

**SDK** Code constructeur (ISO)  
**L** Position volant (L = Conduite à gauche)  
(R = Conduite à droite)  
**D** Pont arrière DE DION  
**F** Véhicule Complet  
**C ou A** Aménagement intérieur (C: tissu, A: cuir)  
**R ou V** Moteur (R=Rover, V=OPEL)  
**J** Injection  
**R** Année de construction (R pour 1994)  
**0006155** Numéro de série

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

**SDKLDF\*\*JR0006155**

10.2.5 Identification du moteur :

**En relief de fonderie sur le bloc moteur, à droite**

---

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

---

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du Constructeur que le véhicule numéro

**SDKLDFCVJR0006155**

présenté comme prototype des véhicules genre **VP** de marque **CATERHAM**

Type et versions **K SERIES - HPC**

satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation du type commence à **SDKLDF\*\*JR0006155**

Monthléry le 30 janvier 1995

Le Chef du Centre National  
De Réception des Véhicules

**M. CHAPUT**

Vu et approuvé  
Enregistré sous le n° AU-2225.93.01

Fait à Paris, le 30 janvier 1995

Pour le Directeur Régional de  
l'Industrie, de la Recherche et de  
l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles,  
Métrologie et Appareils à Pression

**N. HOMOBONO**